

|                    |        |                            |              |
|--------------------|--------|----------------------------|--------------|
| Orientační schéma: |        | Razítko oprávněné osoby:   |              |
|                    |        | Podpis: _____ Datum: _____ |              |
| Revize:            | Datum: | Popis:                     | Kontroloval: |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |
|                    |        |                            |              |

|                                |  |  |
|--------------------------------|--|--|
| Stavebník/Investor:<br>Adresa: | <b>Správa železnic, státní organizace</b><br>Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 |  |
| Zástupce investora:            | Oblastní ředitelství Brno  |  |
| Adresa:                        | Kounicova 26, Brno   |  |

|  |   |   |                                  |  |
|--|---|---|----------------------------------|--|
| Zhotovitel stavby:                           | <b>SAGASTA s.r.o.</b>                         |   |                                  |  |
| Adresa:                                      | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |   |                                  |  |
| Kontakt:                                     | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz     |   |                                  |  |
| Zhotovitel objektu:                          | <b>SAGASTA s.r.o.</b>                         |   |                                  |  |
| Adresa:                                      | Novodvorská 1010/14, 142 00, Praha 4 - Lhotka |   |                                  |  |
| Kontakt:                                     | T: +420 261 344 100<br>E: info@sagasta.cz     |   |                                  |  |
| Hlavní projektant (HIP):<br>Ing. Emil Špaček | Specialista:<br>Ing. Stanislav Rýznar         | Odpovědný projektant:<br>Ing. Emil Špaček | Zpracovatel:<br>Ing. Emil Špaček |  |

|                             |   |                   |  |
|-----------------------------|---|-------------------|--|
| Název stavby/akce:          | <b>Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v<br/>ŽST Strážnice</b> |                   | Označení (S-kód):                      |
| Název části:                | Průvodní zpráva   |                   | Označení zhotovitele:<br>120.057       |
| Název objektu:              | <b>Průvodní zpráva</b>  |                   | Označení části: <b>A</b>               |
| Název přílohy:              |   |                   | Označení objektu/komplexu:<br><b>A</b> |
| Název dílčí části přílohy:  |   |                   | Číslo přílohy:                         |
| Kraj:                       |   |                   | Katastrální území:                     |
| Jihomoravský                | Strážnice   |                   | Paré:                                  |
| Stupeň dokumentace:<br>DUSP | Datum zpracování:<br>08.12.2020                               | Formáty:<br>2x A4 | Měřítko:                               |

|        |                     |       |         |            |          |         |
|--------|---------------------|-------|---------|------------|----------|---------|
| S-kód: | Stupeň dokumentace: | Část: | Objekt: | Podobjekt: | Příloha: | Revize: |
|        |                     |       |         |            |          |         |

[Prostor pro další informace]

**Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v  
ŽST Strážnice**

**Průvodní zpráva**

## Obsah:

|     |  |   |
|-----|--|---|
| 1.  | Identifikační údaje.....   | 5 |
| 1.1 | Údaje o stavbě .....   | 5 |
| 1.2 | Údaje o stavebníkovi.....  | 5 |
| 1.3 | Údaje o zpracovateli dokumentace .....   | 5 |
| 2.  | Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....   | 6 |
| 2.1 | Členění stavby na PS a SO .....  | 6 |
| 2.2 | Dočasné stavby .....   | 6 |
| 2.3 | Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb ..... | 6 |
| 2.4 | Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce .....  | 7 |
| 2.5 | Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability .....   | 7 |
| 3.  | Seznam výchozích podkladů .....  | 9 |

## LEGENDA POUŽITÝCH ZKRATEK

|       |     |   |                         |
|-------|-----|---|-------------------------|
| AC    | ... | střídavý proud  |                         |
| ASHS  | ... | autonomní samohasící systém   |                         |
| Bpv   | ... | Výškový systém baltský po vyrovnání   |                         |
| ČD    | ... | České dráhy, a.s.   |                         |
| DC    | ... | stejnoseměrný proud   |                         |
| DD    | ... | dálková diagnostika   |                         |
| DK    | ... | dálková kabelizace, dálkový kabel   |                         |
| DOK   | ... | dálkový optický kabel   |                         |
| DOÚO  | ... | dálkové ovládání úsekových odpojovačů   |                         |
| d.ú.  | ... | definiční úsek  |                         |
| DŘT   | ... | dispečerská řídicí technika   |                         |
| ED    | ... | elektrodispečink  |                         |
| ETCS  | ... | evropský vlakový zabezpečovač<br>(European Train Control System)                |                         |
| ERTMS | ... | evropský systém řízení železničního provozu, dopravy<br>Management System)      | (European Rail Traffic) |
| EOV   | ... | elektrický ohřev výhybek, výměn   |                         |
| EPS   | ... | elektrická požární signalizace  |                         |
| EZS   | ... | elektrická zabezpečovací signalizace  |                         |
| FKZ   | ... | filtračně kompenzační zařízení  |                         |
| GPRS  | ... | technologie paketového mobilního přenosu dat<br>(General Packet Radio Services) |                         |
| GSM-R | ... | mobilní komunikační systém pro železnici<br>bile Communications – Railway)      | (Global System for Mo-  |
| IPO   | ... | individuální protihluková opatření  |                         |
| ITZ   | ... | integrované telekomunikační zařízení  |                         |
| MP    | ... | mostní provizorium  |                         |
| MPP   | ... | mostní průjezdný průřez   |                         |
| MK    | ... | místní kabelizace, místní kabel   |                         |
| MR    | ... | měnírna   |                         |
| MRTS  | ... | místní radiová technologická síť  |                         |
| MŘS   | ... | místní řídicí systém  |                         |
| NN    | ... | nízké napětí  |                         |
| NS    | ... | napájecí stanice  |                         |
| Odb.  | ... | odbočka   |                         |
| ON    | ... | občasná návěst  |                         |
| PD    | ... | přípravná dokumentace   |                         |
| PNS   | ... | provizorní napájecí stanice   |                         |
| PHS   | ... | protihluková stěna  |                         |
| PTM   | ... | trakční měnírna   |                         |
| PTS   | ... | přejezdová transformační stanice  |                         |
| PS    | ... | provozní soubory  |                         |
| PUPFL | ... | pozemky určené k plnění funkcí lesa   |                         |
| PZS   | ... | přejezdové zabezpečovací zařízení světelné                                      |                         |
| RD    | ... | reléový domek   |                         |
| SO    | ... | stavební objekty  |                         |
| SS    | ... | spínací stanice   |                         |
| ss    | ... | subsystém   |                         |
| SZZ   | ... | staniční zabezpečovací zařízení   |                         |
| TK    | ... | traťová kabelizace, traťový kabel   |                         |
| TM    | ... | trakční měnírna   |                         |

|                           |     |  |
|---------------------------|-----|--|
| TNS                       | ... | trakční napájecí stanice                   |
| TRS                       | ... | traťový rádiový systém                     |
| TR, TS                    | ... | trafostanice                               |
| TTS                       | ... | traťová transformační stanice              |
| TSI                       | ... | technické specifikace pro interoperabilitu |
| t.ú.                      | ... | traťový úsek                               |
| TZZ                       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| TV                        | ... | trakční vedení                             |
| TZZ                       | ... | traťové zabezpečovací zařízení             |
| UNZ                       | ... | univerzální napájecí zdroj                 |
| VB                        | ... | výpravní budova                            |
| VN                        | ... | vysoké napětí                              |
| VO                        | ... | veřejné osvětlení                          |
| VVN                       | ... | velmi vysoké napětí                        |
| ZOK                       | ... | závěsný optický kabel                      |
| ZPF                       | ... | zemědělský půdní fond                      |
| Dopravna D3., Dopravna D3 | ... | železniční stanice                         |

*Poznámka:* Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

## 1. Identifikační údaje

### 1.1 Údaje o stavbě

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <u>Název stavby:</u>          | Oprava kolejí, výhybek a nástupišť v ŽST Strážnice   |
| Stupeň dokumentace:           | Projekt stavby tj. dokumentace pro společné územní a stavební povolení   |
| Datum zpracování:             | 12/2020  |
| <u>Místo stavby:</u>          | železniční trať v úseku Rohatec - Veselí nad Moravou. ŽST Strážnice  |
| Kraj:                         | Jihomoravský   |
| Obce s rozšířenou působností: | Městský úřad Veselí nad Moravou  |
| Pověřené obecní úřady:        | Městský úřad Strážnice   |
| Katastrální území:            | Strážnice na Moravě (okres Hodonín);756652   |
| Parcelní čísla pozemků:       | viz. I – geodetická dokumentace  |
| Charakter:                    | Dopravní liniová stavba pro železnici, cílem stavby je rekonstrukce železniční stanice regionální dráhy č. 802 00 Rohatec – Veselí nad Moravou. Jedná se o stavbu trvalou. |

### 1.2 Údaje o stavebníkovi

|                               |  |
|-------------------------------|--|
| <u>Zadavatel dokumentace:</u> | Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 |
| Kontaktní adresa:             | Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno                  |
| Hlavní inženýr stavby:        | Ing. Vladimír Šiške  |

### 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

|                                     |  |
|-------------------------------------|--|
| <u>Zpracovatel dokumentace:</u>     | SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, Praha 4, IČ: 045 98 555, DIČ CZ 045 98 555              |
| Hlavní inženýr projektu:            | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb, č. 0008279                 |
| Projektant žel. svršek, nástupiště: | Ing. Emil Špaček, autorizovaný inženýr v oboru dopravních staveb č. 0008279                  |
| Projektant silnoproud:              | Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229 |
| Projektant sdělovací zařízení:      | Ing. Ondřej Lemerman, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 0013229 |
| Projektant zabezpečov. zařízení:    | Ing. Marek Guspán, autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb, č. 3000297    |

## **2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení**

### **2.1 Členění stavby na PS a SO**

#### **2.1.1 Hlavní stavba**

#### **D. 1. TECHNOLOGICKÁ ČÁST**

##### **D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

###### **D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 501 – zabezpečovací zařízení

##### **D.1.2 Sdělovací zařízení**

###### **D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas, pragotrony, kamery)**

PS 701 – rozhlasové zařízení

#### **D. 2. STAVEBNÍ ČÁST**

##### **D.2.1 Inženýrské objekty**

###### **D.2.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 101 Železniční svršek a spodek

###### **D.2.1.2 Nástupiště**

SO 201 Nástupiště vč. úrovněového přechodu

###### **D.2.1.3 Úrovněové přejezdy**

SO 301 – žel. přejezd v km 7,599

SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

##### **D.2.3 Silnoprůd**

###### **D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

SO 401 – rozvody NN a osvětlen

### **2.2 Dočasné stavby**

Součástí stavby nejsou dočasné stavby.

### **2.3 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání staveb**

Stavba bude uvedena do provozu postupně. Jednotlivé PS a SO musí být před uvedením do provozu podrobeny technicko-bezpečnostní zkoušce, na základě kterých budou před kolaudací uvedeny do zkušebního provozu.

## 2.4 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko- bezpečnostní zkoušce

Seznam PS a SO podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce

- PS 501 – zabezpečovací zařízení
- PS 701 – rozhlasové zařízení
- SO 101 Železniční svršek a spodek
- SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu
- SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)
- SO 302 – žel. přejezd v km 8,258
- SO 401 – rozvody NN a osvětlení

## 2.5 Seznam PS a SO s přímou vazbou na parametry interoperability

Uvedeny jsou základní parametry interoperability přímo související s PS a SO modernizované trati. Podrobněji řešeno v části dokumentace K Dokumentace pro posuzování shody.

### Základní parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA

- Průjezdny průřez
- Osová vzdálenost kolejí
- Maximální podélné sklony
- Minimální poloměr směrového oblouku
- Minimální poloměr zaoblení lomu sklonu
- Jmenovitý rozchod koleje
- Převýšení koleje
- Nedostatek převýšení koleje
- Náhlá změna nedostatku převýšení koleje
- Ekvivalentní konicita
- Profil hlavy kolejnice pro běžnou kolej
- Úklon kolejnic
- Přestavníky nebo přestavná zařízení
- Maximální délka nevedeného místa ve dvojitých pevných srdcovkách
- Odolnost koleje vůči svislým zatížením
- Odolnost koleje v podélném směru
- Odolnost koleje v příčném směru
- Odolnost nových mostů vůči zatížení dopravou
- Ekvivalentní svislé zatížení pro nová zemní tělesa a účinky zemního tlaku působícího na nové konstrukce
- Odolnost nových konstrukcí vedoucích nad tratí nebo podél trati
- Odolnost stávajících mostů a zemních těles vůči zatížení dopravou
- Využitelná délka nástupišť



- Výška nástupišť
- Šířka nástupišť
- Konec nástupišť
- Vzdálenost hrany nástupišť od osy přilehlé koleje
- Návrh polohy kolejí podél nástupišť
- Zajišťování podmínek pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu a orientace
  - Vyznačení bezbariérových přístupových cest
  - Hmatové naváděcí cesty
  - Výčet vizuálních informačních systémů
  - Výška, šířka a délka nástupišť, vzdálenost hrany nást. od osy přilehlé koleje
  - Úrovňové přechody kolejí
- Maximální délka vlaku
- Mezní hodnoty pro vnější a vnitřní hluk
- Mezní hodnoty pro vnější vibrace

#### **Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část INFRASTRUKTURA**

SO 101 Železniční svršek a spodek  
SO 201 Nástupiště vč. úrovňového přechodu  
SO 301 – žel. přejezd v km 7,599 (stavebně zrealizován)  
SO 302 – žel. přejezd v km 8,258

#### **Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ENERGIE**

SO 401 – rozvody NN a osvětlení

#### **Výpis objektů s vazbou na parametry interoperability – část ŘÍZENÍ A ZABEZPEČENÍ**

PS 501 – zabezpečovací zařízení  
PS 701 – rozhlasové zařízení

### 3. Seznam výchozích podkladů

#### Dokumenty:

- Zadávací dokumentace pro zpracování DSP stavby
- Směrnice Generálního ředitele SŽDC, s.o.,:
  - č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ v platném znění
  - č. 32/2007 „Zásady rekonstrukce regionálních drah“ v platném znění
  - č. 20/2004 „Směrnice ke členění nákladů stavby u SŽDC.....“, v platném znění
  - vyhl. č. 499/2006 Sb. Změna z 1.1.2018
  - korozní průzkum
- Geotechnický průzkum pro železniční spodek
- Geodetické zaměření, SŽG Praha

#### Zákony, vyhlášky

K nejdůležitějším zákonům a vyhláškám, ze kterých se vycházelo při zhotovení projektové dokumentace, patřily:

- zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (Stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 186/2006 Sb., o změně některých zákonů souvisejících s přijetím stavebního zákona a zákona o vyvlastnění
- vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb
- vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu
- vyhláška č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu
- vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (Silniční zákon) v platném znění
- zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích v platném znění
- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 77/2002 Sb. o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 77/1997 Sb., o státním podniku, ve znění pozdějších předpisů
- vyhláška č. 173/1995 Sb. Dopravní řád drah v platném znění
- vyhláška č. 177/1995 Sb. Stavební a technický řád drah v platném znění
- zákon 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů
- zákon 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

- zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

### Normy, předpisy

Ve výčtu norem jsou uvedeny pouze ty nejdůležitější, mající vztah především k problematice navrhování komunikačních a drážních zařízení:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací
- ČSN 73 6360 – 1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a jejich prostorová poloha, část 1: Projektování
- ČSN 73 6360 – 2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha - Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN EN 15273 Průjezdne průřezy tratí a obrysy vozidel
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkových
- ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- ČSN EN 50122-1 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická bezpečnost, uzemňování a zpětný obvod - Část 1: Ochranná opatření proti úrazu elektrickým proudem
- ČSN EN 50119 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná trakční zařízení - Elektrická trakční nadzemní trolejová vedení
- ČSN EN 50149 ed. 2 Drážní zařízení - Pevná drážní zařízení - Elektrická trakce - Profilový trolejový vodič z mědi a slitin mědi
- ČSN EN 50367 ed. 2 Drážní zařízení - Systémy sběračů proudu - Technická kritéria pro interakci mezi pantografovým sběračem a trolejovým vedením (pro dosažení volného přístupu)
- SŽDC (ČD) TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- Technicko-kvalitativní podmínky staveb státních drah (z roku 2000, včetně aktualizací)
- SŽDC D1, Dopravní a návěštní předpis
- SŽDC S3, Železniční svršek
- SŽDC S4, Železniční spodek
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC
- SŽDC Bp1, Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
- Předpis S5, Správa mostních objektů
- Směrnice SŽDC č. 118 Orientační a informační systém v železničních stanicích a na železničních zastávkách
- SŽDC (ČD) TNŽ 34 2602 Pravidla pro kreslení schémat železničních zabezpečovacích zařízení
- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2609 Projektování kabelových rozvodů železničních zabezpečovacích zařízení

- SŽDC (ČSD) TNŽ 34 2610 Železniční světelná návěstidla
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy

Průvodní zprávu zpracoval:

**Ing. Emil Špaček**

Tel: +420 603 775 232

E-mail: [emil.spacek@sagasta.cz](mailto:emil.spacek@sagasta.cz)